

Bijlage bij advies wijkraad Hillegersberg over concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

OV Lijn	Huidige Situatie	Voorstel PTT	Opmerkingen
Tramlijn 4	Tramlijn 4 rijdt vanaf de Burgemeester F.H. van Kempensingel tot aan het Heemraadsplein op weekdagen met een frequentie van 4 maal per uur, in het weekend met een frequentie van 3 maal per uur.	Tramlijn 4 wordt ingekort tot Hillegersberg-Zuid waar een keervoorziening moet komen (bij de Kootsekade of station Noord). In plaats van de tram gaat een vervangende buslijn 34 rijden.	Overstap onbespreekbaar, grote zorgen over de bereikbaarheid en toegankelijkheid, zorgen over continuïteit van de verbinding met het centrum.
Tramlijn 8	Tramlijn 8 rijdt vanaf de Kleiweg tot aan Spangen op weekdagen met een frequentie van 4 maal per uur, in het weekend met een frequentie van 3 maal per uur.	Het noordelijke deel van tramlijn 8 naar de Kleiweg wordt opgeheven. Het OV-alternatief voor de Kleiweg wordt een nieuwe buslijn 50 vanaf Metrostation Melanchtonweg via de Kleiweg en station Noord langs Crooswijk en via de Oudedijk naar Metrostation Kralingse Zoom. De rails blijft in de Kleiweg liggen. Dit betreft namelijk de route voor trams naar de werkplaats aan de Kleiweg. Ook de remise van de museumtram aan de Kootsekade blijft aangesloten op het tramnet.	Geen voordelen aan nieuwe busverbinding, lange reistijden verwacht door files en oponthoud op traject, geen goede OV-verbinding voor bewoners Kleiwegkwartier, geen directe verbinding meer met het centrum, achteruitgang van de toch al schrale verbinding met SFG.
Buslijn 35	Buslijn 35 rijdt vanaf de Metro Melanchtonweg tot aan Metrostation Alexander op weekdagen met een frequentie van 2 maal per uur, op zaterdag met de frequentie van 2 maal per uur en op zondag een maal per uur.	Buslijn 35 wordt opgewaardeerd tot een snellere en frequentere buslijn (HOV-lijn).	Zeer drukke Molenlaan roept vragen hoep hoe een snelle verbinding tot stand kan komen. De nieuwe A13/A16 lost deze problemen niet op. Geen OV-verbinding meer voor Nieuw Terbregge.
Buslijn 174	Buslijn 174 rijdt vanaf Station Noord tot aan Berkel Westpolder-Station Delft op	Geen aanpassingen	Dienstregeling is te mager voor met name de buurt 110-Morgen, voor 10.00 uur 's- ochtends en na

Bijlage bij advies wijkraad Hillegersberg over concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

	wekdagen met een frequentie van 4 maal per uur, in het weekend met een frequentie van 2 maal per uur.		20.00 uur 's-avonds geen OV-verbinding op dit traject en dit deel in de wijk.
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------

Opmerkingen per lijn

Tramlijn 4

Nadelen

Tramlijn 4 verdwijnt in het PTT uit Hillegersberg. In het PTT wordt gesproken over een tweetal alternatieven. Een snelle en frequente busverbinding tussen Hillegersberg en metrostation Melanchtonweg en een lokale busverbinding tussen Burgemeester F.H. van Kempensingel en Station Noord.

Het alternatief van een frequente busverbinding tussen Hillegersberg en Metrostation Melanchtonweg is geen gedragen oplossing voor Hillegersberg. Station Melanchtonweg wordt als zeer onveilig ervaren en is ook in de ogen van de bewoners geen alternatief voor een directe verbinding met het stadscentrum van Rotterdam. Dit bezwaar geldt ook voor de overstapmogelijkheid op Station Noord. Beide bezwaren gelden ook voor bewoners uit het Kleiwegkwartier,

Naast dat de overstap als onveilig en onguur wordt ervaren is de overstap geen optie voor alle gebruikers van de tram. OV moet voor een ieder toegankelijk zijn. De overstap zorgt voor een zeer grote belemmering voor onder andere minder validen, visueel gehandicapten, ouderen en allen met een kinderwagen of rollator. Dit creëert een extra belemmering voor het gebruik van OV en zorgt voor een zeer grote beperking van de mobiliteit van een hele grote groep Rotterdammers. De gebruiker zou sneller en makkelijker op de plaats van bestemming moeten komen, maar door de overstap gebeurt het tegenovergestelde.

De vervangende buslijn 34 tussen Burgemeester F.H. van Kempensingel en Hillegersberg-Zuid (Station Noord) is aangekondigd zonder enig zicht op dienstregeling, frequentie en een vaste inrichting. Zeer grote twijfel bestaat bij de bewoners over de continuïteit van deze buslijn. Mocht deze buslijn er niettemin komen dan is het van belang dat de buslijn verder wordt doorgetrokken in het Molenlaankwartier.

Het PTT geeft alleen alternatieven met overstap en hierdoor zal de directe verbinding met het centrum van Rotterdam geheel verdwijnen. Hillegersberg is een wijk met diverse deelgebieden en is een onlosmakelijk onderdeel van de stad Rotterdam. Een rechtstreekse verbinding naar het centrum is een harde vereiste om Hillegersberg bereikbaar en aantrekkelijk te houden. Veel bewoners hebben zich bij de keuze om zich in Hillegersberg te vestigen laten leiden door de directe verbinding met het centrum, zodat men zich snel en laagdrempelig kan verplaatsen naar werk, school, kunst en cultuur en zorg. Het verdwijnen van deze directe verbinding zorgt ervoor dat sprake is van een slecht en ondermaats aanbod

Bijlage bij advies wijkraad Hillegersberg over concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

van OV in een wijk die hoort bij een grote stad en altijd daarmee een directe verbinding heeft gehad. De directe verbinding met het Centraal Station Rotterdam wordt als onmisbaar ervaren, omdat dit dé verbinding is voor forensen om verder naar werk te reizen als voor werknemers, schoolieren en personeel om hun bestemming snel en direct te kunnen bereiken.

Hillegersberg prijst zich gelukkig met aanbod van verschillende zorg en verzorgingscentra van wie vele medewerkers vanuit andere delen van de stad en van buitenaf met tramlijn 4 naar Hillegersberg komen om bij deze instellingen aan het werk te gaan. Doordat de directe verbinding tussen Hillegersberg en het centrum vervalt hebben deze instellingen grote zorgen over het aantrekken en behouden van hun medewerkers. De scholen hebben zorgen van dezelfde aard uitgesproken. Zowel leerkracht als de leerlingen kunnen de scholen niet goed meer bereiken en maken de sneller de keuze om ergens anders te gaan werken of leren.

Hetzelfde geldt voor leerlingen en leerkrachten die aangewezen zijn op de scholen in het centrum. De directe verbinding met het centrum zorgt voor een betrouwbare, snelle en comfortabele reis naar onderwijsinstellingen.

Tramlijn 4 blijft bestaan vanaf Station Noord en dit wekt toch enige verbazing. Is de Bergweg dan zoveel anders en beter als de Straatweg? De voorwaarden voor een veilige in- en uitstap zijn op dit traject en in de ogen van vele bewoners zeker niet op Station Noord voldoende gewaarborgd.

Voordelen

Verkeersveiligheid van de Straatweg is een terugkerend thema onder de bewoners van Hillegersberg. Indien de tram verdwijnt zijn gevaarlijke situaties met het in- en uitstappen verleden tijden, mits de nieuwe bushaltes wel veilig in- en uitstappen bevorderen.

De snelheid waarmee op de Straatweg gereden overschrijdt vaak de maximumsnelheid en de Straatweg wordt door veel bewoners als een racebaan ervaren. Het verdwijnen van de tram uit het straatbeeld lost dit niet op.

De wijkraad Hillegersberg wijst erop dat er zonder een goed herinrichtingsplan waarin de belangen van de bewoners voorop staan van groot belang is voor het vergroten van de verkeersveiligheid op de Straatweg. Bewoners gaven o.a. de volgende punten mee aan de wijkraad ter bevordering van de verkeersveiligheid op de Straatweg:

- voldoende plek voor de fietser en voetganger
- betere scheiding van fietsstrook met rijbaan
- verlaging maximumsnelheid
- verkeersdrempels

De Bergse Dorpsstraat is geheel anders in te richten, van eenrichtingsverkeer met bredere stoepen tot geheel verkeersvrij (voetgangersgebied). Zonder traminfrastructuur is ook laden en lossen makkelijker te faciliteren. Autovrij betekent wel een aderlating op het gebied van parkeren. Als wijkraad willen we hier graag het gesprek over voeren, waarbij wij bewoners en winkeliers willen betrekken.

Tramlijn 8

Nadelen

Het vervallen van het noordelijke deel van tramlijn 8 zorgt voor een harde afname van het OV-aanbod in het Kleiwegkwartier. Er is wederom geen directe verbinding meer met het centrum van Rotterdam, waarvoor dezelfde argumenten aan de orde zijn als bij het inkorten van tramlijn 4 zoals hierboven beschreven.

De vervangende buslijn 50 gaat tussen Metrostation Melanchtonweg en Metrostation Kralingse Zoom rijden. Als reizigers naar het centrum willen reizen moeten zij overstappen met dezelfde problemen als hiervoor beschreven bij de overstap bij het vervallen van tramlijn 4.

Het traject van buslijn 50 wordt gekenmerkt door veel files en opstoppingen tijdens met name de ochtend- en avondspits. De vervangende bus zal leiden tot een verslechtering van de continuïteit en de bedrijfszekerheid, welk juist als wenselijk in het PTT worden gepresenteerd. Dit wordt nog verder versterkt door de afwezigheid van een aparte rijbaan van de bus.

Het PTT spreekt van een aanvaardbare loopafstand van 600 tot 800 meter naar een halte. Helaas is deze afstand voor veel groepen en met name minder validen té lang. Het SFG is voor deze groep al lastig bereikbaar vanuit het eindpunt tramlijn 8. Deze afstand zal alleen maar toenemen met buslijn 50, welke als dichtstbijzijnde halte Bergpolderplein heeft. De absolute loopafstand neemt voor deze groep zodanig toe dat het SFG nog slechter bereikbaar wordt. Daarnaast worden de looproutes naar voor de gesuggereerde directe OV-haltes naar het centrum (via Metrostation Melanchtonweg of via Station Noord) als een slecht alternatief beschouwd. Zeker de route naar Metrostation Melanchtonweg wordt als zeer onveilig en slecht verlicht ervaren, zeker in de avonduren. Beide stations zijn onbemand en zijn bepaald niet plezierig om te vertoeven en het gevoel van veiligheid is op beide stations laag, zo geven bewoners in hun reacties aan.

Voordelen

Helaas kunnen we geen voordelen noemen bij het verdwijnen van tramlijn 8.

Buslijn 35

Buslijn 35 wordt opgewaardeerd tot een snelle en frequente buslijn. In het concept PTT is helaas niets te vinden over met welke frequentie gaat worden gereden en hoe met deze buslijn een snelle verbinding tot stand komt. Snelheid op de route is een groot obstakel. Dagelijks is groot oponthoud op deze route veroorzaakt door files. Zelfs de verbindingen die met De Groene Boog A13/A16 worden gerealiseerd is de verwachting niet dat een afname van deze files aannemelijk is in de toekomst. De onderbouwing hiervoor en hoe men dit op dit traject gaat realiseren wordt volledig gemist in het concept PTT.

Bijlage bij advies wijkraad Hillegersberg over concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

De tekening op pagina 50 van het concept PTT betekent dat 110-Morgen verstoken blijft van openbaar vervoer en de route door de wijk Nieuw Terbregge wordt afgeschaft. Buslijn 35 wordt een HOV-buslijn, die snel langs 110-Morgen en Nieuw Terbregge rijdt zonder voor die buurten betekenis te hebben. De veronderstelling dat bewoners, ook die niet minder valide zijn wel naar de Argonautenweg en de Terbregseweg lopen klopt niet. De verarming van het OV in 110-Morgen wordt doorgezet naar Terbregge en is daarmee geen verbetering maar een verslechtering. Het ontbreken van OV in beide buurten is een niet onacceptabele verschraling en draagt niet bij aan inclusief, bereikbaar openbaar vervoer voor iedereen.

Buslijn 174

Buslijn 174 wordt helemaal niet genoemd in het PTT. Wel merken wij op dat de buslijn een schrale dienstregeling heeft en met name veel oudere bewoners ernstig beperkt in hun mobiliteit, vrijheid en levensgenot. De buslijn wordt in het PTT stilzwijgend meegenomen als bestaande voorziening. Hierbij wordt voorbijgegaan aan de stapsgewijze vermindering van de dienstverlening. Niet alleen is de route zodanig aangepast dat voorzieningen niet meer worden aangedaan. Ook wordt in de avonduren niet gereden, waardoor terugkeer voor bewoners na een avondbezoek onmogelijk wordt gemaakt. De afstand tot andere OV-verbindingen is zodanig groot voor juist deze groep reizigers dat die niet een alternatief vormen. Loopafstand en trajectveiligheid verhinderen het gebruik daarvan.